

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530031
Místo stavby:	Železniční trať Tábor – Písek v traťovém úseku Božejovice – Milevsko
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem stavby je zkvalitnit a zefektivnit železniční dopravu na předmětné trati a rovněž zkrátit čekací doby silničních vozidel na přejezdech a zvýšit bezpečnost železničního i silničního provozu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na jednokolejné, regionální trati Tábor – Písek, v mezistaničním úseku Božejovice – Milevsko. Nejvyšší traťová rychlost v daném úseku tratě je 70 km/h (na přejezdech 65 km/h), zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakci podle předpisu SŽDC D1. Konkrétně se jedná o přejezdy P 6253 v km 23,011 a P 6255 v km 23,969.

Přejezd v km 23,011 je křížením tratě s místní komunikací na okraji obce Sepekov a je zabezpečen výstražnými kříži, doplněnými značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Přejezd v km 23,969 je křížením tratě s účelovou komunikací, v těsné blízkosti obce Sepekov a je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Přejezd P 6253 v km 23,011 bude zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závory kategorie 3 ZBI se dvěma výstražníky. Přejezd P 6255 v km 23,969 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor (jeden se dvěma světlovými skříňemi).

PZS budou ovládána automaticky jízdou vlaku s použitím nových počítačů náprav. Technologie bude umístěna v novém technologickém domku u každého přejezdu. V blízkosti každého reléového domku bude umístěna skříňka místního ovládání a venkovní telefonní objekt traťového okruhu, které budou zapojeny do traťového okruhu provozovaného na nově pokládaném traťovém kabelu.

Přibližovací úseky PZS budou vypočteny pro výhledovou traťovou rychlost 90 km/h. Kontrolní ovládací prvky PZS budou umístěny v dopravní kanceláři železniční stanice Milevsko na nové kolejové desce.

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 23,011 bude dále vybaveno zařízením s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. K propojení výstražníků ostatních vnějších částí (počítače náprav) s vnitřní výstrojí PZS bude položena nová kabelizace.

U přejezdu v km 23,011 bude dále zřízen nový železniční svršek tvaru 49E1 délky 25 m na betonových pražcích. Sanace železničního spodku bude provedena na základě výsledků geotechnického průzkumu. Odvodnění železničního spodku bude provedeno podélným trativodem. Před a za přejezdem je navržena úprava komunikace živičným povrchem. Rovněž na přejezdu v km 23,969 bude zřízen nový železniční svršek tvaru 49E1 délky 150 m. Sanace železničního spodku bude provedena na základě výsledků geotechnického průzkumu. Odvodnění železničního spodku bude provedeno podélným trativodem. Součástí stavebních úprav na tomto přejezdu bude i regenerace pravostranného zatrubnění příkopu pod silniční komunikací, které je v současné době zanesené a nefunkční. Nová přejezdová konstrukce bude tvořena betonovými pražci. Před a za přejezdem je navržena úprava komunikace živičným povrchem.

Technické řešení a parametry stavby budou navrženy tak, aby umožnily výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 90 km/h.

Rozsah stavby: km 16,686 (VB žst. Božejovice) – km 21,900 a km 24,800 – km 26,700 (VB žst. Milevsko) trati Tábor - Písek

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,175
	Délka úseku technologické části	km	7,2
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks	2
Stavební část	Stavební část PZS	ks	2
Napájení	Elektrická přípojka	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 13.3.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 33304/2019 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Krajský úřad Jihočeského kraje rovněž vydal dne 13. 3. 2019 pod č.j.: 33221/2019/OZZL stanovisko, že uvedený záměr nemá vliv na celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Městský úřad Milevsko, odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování vydává závazné souhlasné stanovisko č.j.: MM06536/2019/ORR/Neb ze dne 21.3.2019 na základě

přezkoumání podle § 96b odst. 3 stavebního zákona. Záměr není v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR, záměr není v rozporu s platným územním plánem. Podmínky budou respektovány.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 16.5.2019. Stavební povolení bylo vydáno Drážním úřadem dne 4.7.2019 pod č.j. DUCR-36026/19/Rb a dne 31.7.2019 nabylo právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), vyjádření zn.: 15841/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 25.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření zn.: 17097/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 27.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření zn.: 16161/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 25.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15), zn.: 11618/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 12.8.2019 – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření zn.: 17842/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 12.8.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace – Odbor strategie (O26), vyjádření zn.: 18183/2019-SŽDC-GR-O26 ze dne 2.4.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření zn.: 12020/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - OŘ Plzeň, vyjádření zn.: 8508/2019-SŽDC-OŘPLZ-ÚT ze dne 26.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace – OŘ Plzeň, vyjádření č.j.: 007/19 – INV ze dne 19. 2. 2019, stanovisko odborných správ OŘ Plzeň.

Správa železnic, státní organizace - TÚDC, vyjádření zn.: 2277/2019-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 19.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření zn.: 2186/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 31.7.2019 – dle připomínek upraveno a doplněno.

Správa železnic, státní organizace - SSZ ŽP interní sdělení ze dne 20.3.2019 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s., vyjádření č.j.: 312/2019-O3 ze dne 7.5.2019 – bez připomínek, kladné stanovisko za dodržení podmínek RSM Praha.

České dráhy, a.s. - GR - Dohoda o podmínkách realizace stavby č.j.: 56493/2019 ze dne 24.06.2019 – bez připomínek.

České dráhy, a.s. – GR – Odbor investic, souhrnné stanovisko č.j.: 312/2019-O3 ze dne 7. 5. 2019.

České dráhy, a.s. – Regionální správa majetku, stanovisko k projektové dokumentaci, č.j.: 806/2019-RSMPHA ze dne 9. 4. 2019.

ČD Cargo, a.s. vyjádření (email) ze dne 1.3.2019 – bez připomínek.

ČD – Telematika, souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 1201902817 ze dne 24. 1. 2019.

RAILREKLAM, spol. s r.o. vyjádření (email) ze dne 4.3.2019 – bez připomínek.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 21.5.2019.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených

požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadů dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby
- 20) Zadání do realizace musí být společně se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov“ z důvodu realizace společná

přípojky NN a koordinace uložení kabelů zab. zař. ve společných výkopech. Pro obě stavby je zpracováno a schváleno společné DIO – uzavření přejezdů 23,340 a 23,011.

- 21) Realizace stavby musí být kvůli umístění technologie přejezdu koordinována s rekonstrukcí objektu zastávky Sepekov, kterou v rámci opravných prací připravuje na rok 2020 OR Plzeň.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech v traťovém úseku Božejovice – Milevsko“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

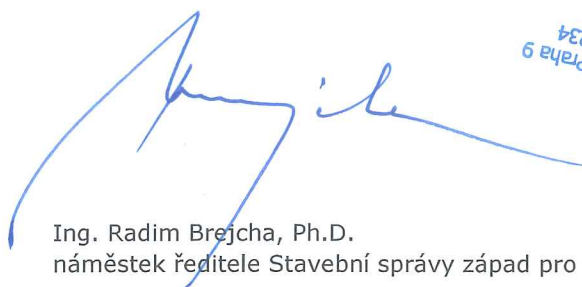
Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda, T: +420 972 554 636; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@szdc.cz

V Plzni dne 23. března 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku


Státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]